

Обязанности пешеходов

Обязанности пешеходов изложены в Разделе 4 Правил дорожного движения в Российской Федерации (далее ПДД). Рассмотрим содержание данного раздела.

п. 4.1. «Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части). В этом случае при движении по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности.

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, средство индивидуальной мобильности, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств».

Пояснение:

В этом пункте перечислены места, которые ПДД отводят для движения пешеходов: тротуар, пешеходная дорожка, вело и велопешеходная дорожка, обочина и край проезжей части.

По краю проезжей части (если отсутствуют тротуар, пешеходная или велопешеходная дорожка и обочина) ПДД обязывают идти навстречу движению ТС.

Однако, пешеходы, ведущие велосипед, мотоцикл, СИМ, передвигающиеся в инвалидной коляске, по краю проезжей части должны двигаться попутно движению ТС.

Во время перехода дороги или движения вдоль дороги в темное время суток на одежде пешеходов должны быть светоотражающие элементы.

В населенном пункте это рекомендательная мера, вне населенного пункта это мера обязательная.

За отсутствие светоотражающих элементов на одежде пешехода, переходящего дорогу в темное время суток, предусмотрен штраф.

Водитель или пассажир, вышедший из (сошедший с) транспортного средства, становится пешеходом.

п. 4.2. «Движение организованных пешеходных колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых».

Пояснение:

Если вы идете по краю проезжей части, то вы должны идти навстречу движению транспортных средств (см. пункт 4.1). Это оправдано тем, что с этой позиции вам хорошо видно едущий навстречу автомобиль (любое ТС).

В таком случае вам не нужно оглядываться назад, как если бы вы шли по правой стороне проезжей части или по правой обочине.

Но если идет организованная пешая колонна, то по проезжей части ее разрешается вести только по правой стороне, по направлению движения ТС, и у нее должны быть сопровождающие с сигнальными флажками (фонарями).

п. 4.3. «Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, подземным или надземным пешеходным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны».

п. 4.4. «В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора».

п. 4.5. «На пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств».

Пояснение:

На нерегулируемом пешеходном переходе водитель обязан уступать дорогу пешеходам.

Главной причиной наездов на пешеходов в зоне нерегулируемых пешеходных переходов является закрытый обзор, т.е. водитель обнаруживает пешехода лишь в тот момент, когда он уже находится на проезжей части дороги.

Поэтому водителю, наравне с пешеходами следует принимать все меры предосторожности.

Если едущий впереди автомобиль тормозит перед таким переходом – будьте внимательны, возможно, он пропускает пешехода.

Если вы — пешеход, переходите дорогу по пешеходному переходу, и видите, что автомобиль притормозил, и пропускает вас, то не спешите перебежать проезжую часть!

Прежде чем поспешить перейти дорогу, сначала убедитесь, что и другие ТС, подъезжающие к переходу, также готовы остановиться или хотя бы снижают скорость, чтобы вас (пешехода) пропустить.

п. 4.6. «Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика)».

Пояснение:

На картинках изображен так называемый быстровозводимый островок безопасности и вариант как можно остановиться на разделительной полосе.



п. 4.7. «При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути)».

Пояснение:

Включение указанных спец. сигналов дает этим транспортным средствам преимущество в движении. Они имеют право игнорировать приоритет пешеходов и других ТС.

Во избежание случайного наезда, необходимо воздержаться от перехода дороги до того момента, пока ТС с включенными спец. сигналами не проедет мимо вас.

п. 4.8. «Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на

тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 — 4.7 Правил».

Пояснение:

В этом пункте речь идет, в основном, о местах трамвайных остановок на проезжей части, которые не оборудованы приподнятой площадкой.

Когда маршрутное ТС остановилось на обозначенной остановке, водители других ТС обязаны уступить дорогу пешеходам, идущим к этому маршрутному ТС или от него.

На маршрутном ТС может быть включено световое табло «Внимание, пассажир!» — водитель обязан остановиться.

Дальнейшее движение водителю разрешается после того, как световое табло «Внимание, пассажир!» будет выключено.

Во всех иных ситуациях выходить на проезжую часть во время отсутствия маршрутного ТС или его движения пешеходам запрещается.